



# 5 HUNDRED CUP



## ANALISI DEI TEMPI GARA 1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 MARECH Pino</b> FIAT 500					<b>5 BELLUCCI Giulio</b> FIAT 500				
1)	49.831	23.298	30.146	<b>1'43.275</b> p1	1)	46.648	21.817	28.537	<b>1'37.002</b> p1
2)	42.339	23.051	29.032	<b>1'34.422</b> p1	2)	40.399	21.749	28.263	<b>1'30.411</b> p1
3)	41.229	23.241	28.392	<b>1'32.862</b> p1	3)	40.241	21.383	28.384	<b>1'30.008</b> p1
4)	42.058	21.649	28.264	<b>1'31.971</b> p1	4)	40.348	21.613	28.181	<b>1'30.142</b> p1
5)	40.994	21.846	29.048	<b>1'31.888</b> p1	5)	40.244	21.618	28.556	<b>1'30.418</b> p1
6)			29.848	<b>1'33.015</b> p1	6)	40.360	21.643	28.165	<b>1'30.168</b> p1
7)	40.767	22.434	28.853	<b>1'32.054</b> p1	7)	40.297	21.484	28.406	<b>1'30.187</b> p1
8)	45.651	21.802	28.182	<b>1'35.635</b> p1	8)	40.152	21.570	28.453	<b>1'30.175</b> p1
9)	40.655	21.739	28.367	<b>1'30.761</b> p1	9)	40.218	21.748	28.364	<b>1'30.330</b> p1
10)	40.902	21.822	28.866	<b>1'31.590</b> p1	10)	40.368	21.505	28.131	<b>1'30.004</b> p1
11)	41.283	21.916	29.358	<b>1'32.557</b> p1	11)	40.187	21.296	28.436	<b>1'29.919</b> p1
12)	40.965	21.727	28.681	<b>1'31.373</b> p1	12)	40.170	21.714	28.395	<b>1'30.279</b> p1
13)			29.012	<b>1'32.019</b> p1	13)	40.304	21.358	28.415	<b>1'30.077</b> p1
14)	40.638	22.549	29.124	<b>1'32.311</b> p1	14)	40.233	21.460	28.463	<b>1'30.156</b> p1
15)			28.902	<b>1'32.326</b> p1	15)	40.243	21.793	28.414	<b>1'30.450</b> p1
16)			28.181	<b>1'30.808</b> p1	16)	40.995	21.584	28.426	<b>1'31.005</b> p1
17)			28.215	<b>1'31.173</b> p1	17)	39.953	21.422	28.646	<b>1'30.021</b> p1
<b>3 DI GIOVANNI Vittorio</b> FIAT 500					<b>6 TEMPESTA Simone</b> FIAT 500				
1)	44.487	21.549	28.425	<b>1'34.461</b> p1	1)			28.366	<b>1'34.845</b> p1
2)	40.093	21.557	28.616	<b>1'30.266</b> p1	2)			28.421	<b>1'30.441</b> p1
3)	40.203	21.680	28.346	<b>1'30.229</b> p1	3)	40.473	21.868	28.338	<b>1'30.679</b> p1
4)	40.202	21.534	28.626	<b>1'30.362</b> p1	4)			28.383	<b>1'30.320</b> p1
5)	40.087	21.560	28.399	<b>1'30.046</b> p1	5)			28.053	<b>1'30.495</b> p1
6)	39.953	21.636	28.279	<b>1'29.868</b> p1	6)			28.166	<b>1'29.656</b> p1
7)	39.961	21.472	28.252	<b>1'29.685</b> p1	7)			27.871	<b>1'29.559</b> p1
8)	40.277	21.370	28.242	<b>1'29.889</b> p1	8)	40.191	21.468	28.130	<b>1'29.789</b> p1
9)	39.824	21.465	28.217	<b>1'29.506</b> p1	9)			27.884	<b>1'29.299</b> p1
10)	40.002	21.437	28.521	<b>1'29.960</b> p1	10)			28.111	<b>1'29.753</b> p1
11)	40.019	21.467	28.050	<b>1'29.536</b> p1	11)			28.090	<b>1'29.990</b> p1
12)	39.892	21.358	28.003	<b>1'29.253</b> p1	12)			28.144	<b>1'29.948</b> p1
13)	40.141	21.452	28.106	<b>1'29.699</b> p1	13)			27.929	<b>1'29.723</b> p1
14)	39.947	21.424	28.219	<b>1'29.590</b> p1	14)			28.168	<b>1'29.772</b> p1
15)	40.333	21.425	28.087	<b>1'29.845</b> p1	15)	40.078	21.468	27.681	<b>1'29.227</b> p1
16)	40.165	21.418	28.173	<b>1'29.756</b> p1	16)			27.620	<b>1'29.158</b> p1
17)	40.051	21.429	27.812	<b>1'29.292</b> p1	17)			27.693	<b>1'29.033</b> p1
<b>4 COCCIA Massimo</b> FIAT 500					<b>7 CORINALDESI Daniele</b> FIAT 500				
1)	49.335	22.925	30.569	<b>1'42.829</b> p1	1)			29.727	<b>1'43.866</b> p1
2)	42.721	22.627	28.970	<b>1'34.318</b> p1	2)			29.893	<b>1'44.765</b> p1
3)	41.295	22.714	28.780	<b>1'32.789</b> p1	3)			29.420	<b>1'32.854</b> p1
4)	40.301	22.680	28.653	<b>1'31.634</b> p1	4)			29.388	<b>1'33.362</b> p1
5)	40.276	22.176	29.142	<b>1'31.594</b> p1	5)			29.122	<b>1'32.223</b> p1
6)	41.051	22.544	29.813	<b>1'33.408</b> p1	6)			29.505	<b>1'32.866</b> p1
7)	40.763	23.059	28.840	<b>1'32.662</b> p1	7)			30.050	<b>1'33.635</b> p1
					8)			28.767	<b>1'34.856</b> p1
					9)			29.558	<b>1'33.341</b> p1
					10)			29.329	<b>1'33.915</b> p1
					11)			29.360	<b>1'33.389</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)			29.288	<b>1'33.145</b> p1
13)			30.867	<b>1'37.323</b> p1
14)	42.062	22.753	30.620	<b>1'35.435</b> p1
15)			30.629	<b>1'37.091</b> p1
16)			29.696	<b>1'35.725</b> p1
17)			29.958	<b>1'35.160</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)				<b>1'30.586</b> p1
13)				<b>1'30.460</b> p1
14)				<b>1'29.714</b> p1
15)	39.513			<b>1'29.303</b> p1
16)				<b>1'31.848</b> p1
17)	39.894			<b>1'29.712</b> p1

### 8 CORINALDESI Marco

FIAT 500

1)			30.344	<b>1'41.745</b> p1
2)			29.677	<b>1'44.881</b> p1
3)			28.802	<b>1'32.034</b> p1
4)			28.856	<b>1'31.886</b> p1
5)			28.957	<b>1'31.474</b> p1
6)			29.091	<b>1'33.016</b> p1
7)			28.881	<b>1'31.941</b> p1
8)			28.942	<b>1'31.740</b> p1
9)			28.702	<b>1'31.376</b> p1
10)			28.737	<b>1'31.298</b> p1
11)			28.723	<b>1'31.369</b> p1
12)			28.677	<b>1'31.884</b> p1
13)			28.729	<b>1'31.152</b> p1
14)			28.929	<b>1'31.194</b> p1
15)			28.778	<b>1'31.607</b> p1
16)			29.012	<b>1'35.393</b> p1
17)			28.971	<b>1'31.748</b> p1

### 11 FEDELI Carlotta

FIAT 500

1)	48.490	22.562	31.403	<b>1'42.455</b> p1
2)	43.536	23.226	28.650	<b>1'35.412</b> p1
3)	41.024	23.839	28.400	<b>1'33.263</b> p1
4)	40.555	21.550	28.677	<b>1'30.782</b> p1
5)	40.664	22.247	29.016	<b>1'31.927</b> p1
6)	41.239	21.959	29.792	<b>1'32.990</b> p1
7)	40.887	22.119	28.274	<b>1'31.280</b> p1
8)	40.908	22.279	29.851	<b>1'33.038</b> p1
9)	42.090	21.692	28.881	<b>1'32.663</b> p1
10)	41.183	21.811	28.660	<b>1'31.654</b> p1
11)	41.365	21.870	29.408	<b>1'32.643</b> p1
12)	40.618	21.819	28.812	<b>1'31.249</b> p1
13)	41.425	21.712	28.835	<b>1'31.972</b> p1
14)	41.743	21.714	28.132	<b>1'31.589</b> p1
15)	40.974	21.859	28.569	<b>1'31.402</b> p1
16)	40.431	21.622	30.893	<b>1'32.946</b> p1
17)	40.888	21.543	28.177	<b>1'30.608</b> p1

### 9 LOCONTE Angelo

FIAT 500

1)	47.690	21.745	28.442	<b>1'37.877</b> p1
2)			27.954	<b>1'30.964</b> p1
3)	40.112	21.676	28.254	<b>1'30.042</b> p1
4)	40.088	21.744	28.168	<b>1'30.000</b> p1
5)	40.087	21.705	28.373	<b>1'30.165</b> p1
6)	40.194	22.675	28.107	<b>1'30.976</b> p1
7)	40.087	21.709	28.108	<b>1'29.904</b> p1
8)	46.264	22.024	28.341	<b>1'36.629</b> p1
9)	40.306	21.795	28.123	<b>1'30.224</b> p1
10)	40.243	21.698	28.172	<b>1'30.113</b> p1
11)			28.501	<b>1'30.111</b> p1
12)	40.450	21.590	28.114	<b>1'30.154</b> p1
13)			28.213	<b>1'29.721</b> p1
14)	40.233	21.636	28.483	<b>1'30.352</b> p1
15)	40.523	21.626	28.099	<b>1'30.248</b> p1
16)			28.041	<b>1'31.084</b> p1
17)	41.181	24.102	28.319	<b>1'33.602</b> p1

### 12 CIPOLLA Ercole

FIAT 500

1)	49.970	22.276	29.870	<b>1'42.116</b> p1
2)	42.561	23.107	28.718	<b>1'34.386</b> p1
3)	40.577	22.087	28.725	<b>1'31.389</b> p1
4)	41.328	22.212	29.136	<b>1'32.676</b> p1
5)	41.319	22.460	29.132	<b>1'32.911</b> p1
6)	42.284	22.469	29.964	<b>1'34.717</b> p1
7)	40.918	22.042	28.961	<b>1'31.921</b> p1
8)	41.827	22.158	28.568	<b>1'32.553</b> p1
9)	41.164	22.119	28.582	<b>1'31.865</b> p1
10)	41.048	21.997	28.825	<b>1'31.870</b> p1
11)	41.136	22.208	28.871	<b>1'32.215</b> p1
12)	41.173	22.207	28.546	<b>1'31.926</b> p1
13)	40.873	22.032	28.631	<b>1'31.536</b> p1
14)	41.358	22.607	29.247	<b>1'33.212</b> p1
15)	41.446	22.139	28.869	<b>1'32.454</b> p1
16)	42.143	23.040	28.783	<b>1'33.966</b> p1
17)	40.822	22.262	28.865	<b>1'31.949</b> p1

### 10 SCARFO' Gianni

FIAT 500

1)				<b>1'36.115</b> p1
2)				<b>1'30.296</b> p1
3)	39.662			<b>1'30.445</b> p1
4)	40.221			<b>1'30.088</b> p1
5)	39.691			<b>1'30.647</b> p1
6)				<b>1'32.069</b> p1
7)				<b>1'29.766</b> p1
8)	40.801			<b>1'30.864</b> p1
9)				<b>1'30.140</b> p1
10)	39.676			<b>1'29.458</b> p1
11)				<b>1'30.068</b> p1

### 15 VANNINI Gabriele

FIAT 500

1)	51.158	23.432	29.775	<b>1'44.365</b> p1
2)	42.865	23.593	28.896	<b>1'35.354</b> p1
3)	41.363	22.387	28.822	<b>1'32.572</b> p1
4)	41.630	22.274	28.456	<b>1'32.360</b> p1
5)	41.156	22.080	28.843	<b>1'32.079</b> p1
6)	41.434	21.826	28.771	<b>1'32.031</b> p1
7)	41.324	21.935	28.711	<b>1'31.970</b> p1
8)	42.570	21.917	28.435	<b>1'32.922</b> p1
9)	41.260	22.017	28.439	<b>1'31.716</b> p1
10)	41.013	21.911	28.713	<b>1'31.637</b> p1
11)	41.379	22.031	28.920	<b>1'32.330</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
12)	40.956	22.102	28.635	<b>1'31.693</b> p1	12)	41.075	21.592	28.402	<b>1'31.069</b> p1
13)	41.149	21.943	28.752	<b>1'31.844</b> p1	13)	40.400	21.519	28.663	<b>1'30.582</b> p1
14)	40.939	22.484	29.074	<b>1'32.497</b> p1	14)	40.001	21.510	28.536	<b>1'30.047</b> p1
15)	40.959	21.658	28.360	<b>1'30.977</b> p1	15)	40.476	21.466	28.447	<b>1'30.389</b> p1
16)	41.617	21.923	28.511	<b>1'32.051</b> p1	16)	40.256	21.652	28.360	<b>1'30.268</b> p1
17)	40.982	21.860	28.192	<b>1'31.034</b> p1	17)	41.000	21.592	28.525	<b>1'31.117</b> p1

### 16 VERONESI Pierluigi

FIAT 500

1)	47.895	21.956	29.027	<b>1'38.878</b> p1
2)	40.673	21.987	29.054	<b>1'31.714</b> p1
3)	40.583	21.892	28.787	<b>1'31.262</b> p1
4)	40.391	21.745	28.670	<b>1'30.806</b> p1
5)	40.375	21.804	28.522	<b>1'30.701</b> p1
6)	40.471	21.747	28.428	<b>1'30.646</b> p1
7)	40.250	21.792	28.389	<b>1'30.431</b> p1
8)	40.887	21.602	28.548	<b>1'31.037</b> p1
9)	40.397	21.600	28.174	<b>1'30.171</b> p1
10)	40.299	21.526	28.393	<b>1'30.218</b> p1
11)	40.126	21.565	28.400	<b>1'30.091</b> p1
12)	40.393	21.653	28.355	<b>1'30.401</b> p1
13)	40.128	21.557	28.384	<b>1'30.069</b> p1
14)	40.139	21.626	28.641	<b>1'30.406</b> p1
15)	40.246	21.550	28.392	<b>1'30.188</b> p1
16)	42.412	21.745	28.355	<b>1'32.512</b> p1
17)	40.441	24.582	28.389	<b>1'33.412</b> p1

### 23 SELLANI Silvia

FIAT 500

1)	48.234	22.676	30.466	<b>1'41.376</b> p1
2)	41.634	22.193	29.038	<b>1'32.865</b> p1
3)	41.553	22.054	29.060	<b>1'32.667</b> p1
4)	41.497	22.062	28.980	<b>1'32.539</b> p1
5)	41.593	22.214	28.913	<b>1'32.720</b> p1
6)	41.209	22.087	29.147	<b>1'32.443</b> p1
7)	41.095	22.053	29.406	<b>1'32.554</b> p1
8)	41.497	22.331	29.935	<b>1'33.763</b> p1
9)	41.731	21.945	28.968	<b>1'32.644</b> p1
10)	41.073	21.866	28.684	<b>1'31.623</b> p1
11)	41.377	21.861	29.318	<b>1'32.556</b> p1
12)	40.728	21.745	28.927	<b>1'31.400</b> p1
13)	41.209	21.799	28.961	<b>1'31.969</b> p1
14)	40.857	21.759	28.661	<b>1'31.277</b> p1
15)	41.037	21.819	28.547	<b>1'31.403</b> p1
16)	40.577	21.758	29.500	<b>1'31.835</b> p1
17)	40.944	21.903	29.014	<b>1'31.861</b> p1

### 93 DE PASQUALE Tonino

FIAT 500

1)	46.980	21.719	28.762	<b>1'37.461</b> p1
2)	40.854	22.896	28.421	<b>1'32.171</b> p1
3)	40.019	21.498	28.558	<b>1'30.075</b> p1
4)	40.426	21.912	28.564	<b>1'30.902</b> p1
5)	40.124	21.645	28.323	<b>1'30.092</b> p1
6)	40.288	21.784	28.381	<b>1'30.453</b> p1
7)	40.017	21.561	28.667	<b>1'30.245</b> p1
8)	40.387	21.574	28.423	<b>1'30.384</b> p1
9)	40.986	21.665	28.408	<b>1'31.059</b> p1
10)	40.564	21.675	28.511	<b>1'30.750</b> p1
11)	40.670	21.582	28.603	<b>1'30.855</b> p1

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il Direttore di Prova: Campana Giorgio

Il DSC: Rapi Andrea